






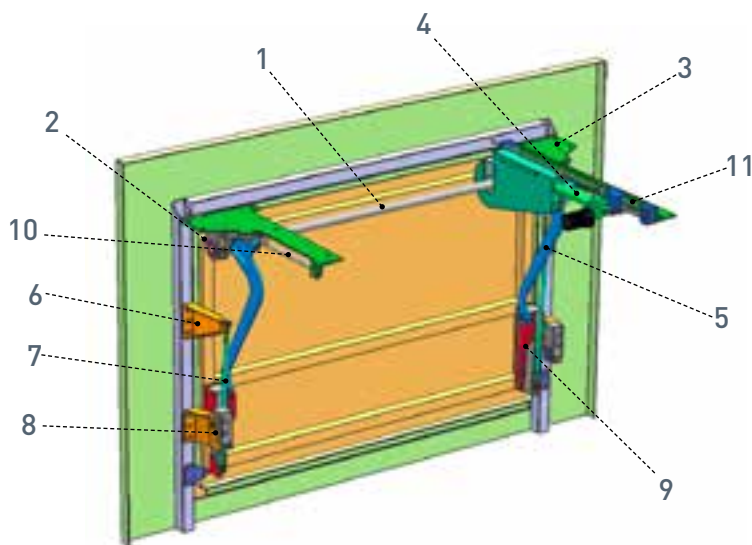





P.520E

-  **Materiale - Material**
Acciaio + Poliammide fibra vetro - Steel + glass fibre polyamide
-  **Colore - Color**
Metallo - Metal
-  **Pezzi confezione - Package items**
Secondo componenti - According to components
-  **Volume confezione - Package volume**
Secondo componenti - According to components
-  **Peso confezione - Package weight**
Secondo componenti - According to components
-  **Ricambi - Spare parts**
Vedi sezione tecnica - See technical section
-  **Ciclo vita - Life cycle**
100.000 azionamenti - actions
-  **Normative - Norms**
pag. H2






P.520 Kits

	L < 2.000 mm W < 50 Kg	2.000 < L < 3.000 mm W < 50 Kg	3.000 < L < 4.500 mm W > 50 Kg	  
Cod. 61303	•			•

Tab. 1

L = lunghezza portellone - door length

W = peso portellone - door weight

-  materiale disponibile a stock - material available on stock
-  materiale non disponibile a stock - material not available on stock
-  lotto minimo d'acquisto - minimum purchasing lot

Id.	Descrizione - Description
(1)	Tubo con ruota dentata - Tube with toothed whell
(2)	Supporti laterali con boccole - Lateral supports with bushings
(3)	Staffa fissaggio attuatore elettrico - Side bracket for electric actuator fitting
(4)	Attuatore lineare elettrico - Electric linear actuator
(5)	Bracci di rotazione - Rotating arms
(6)	Staffe telaio attacco tiranti - Frame side brackets for tie rods
(7)	Tiranti di registrazione - Tie rods
(8)	Staffe telaio con perno di chiusura - Frame brackets with locking pin
(9)	Staffe portellone con ganci di chiusura - Tailgate brackets with locking hooks
(10)	Molla a gas - Gas spring
(11)	Apertura di emergenza - Emergency opening

P.520E

E-door è un sistema a pantografo elettrico pratico ed economico per movimentare i portelloni degli autobus da turismo. Esso consiste in un tubo (1) che ruota su due boccole (2), mentre due bracci di spinta (5) aprono il portellone grazie all'azione di un potente attuatore lineare (4). Le due aste di registrazione (7) assicurano la stabilità durante la chiusura del pantografo, mentre la molla a gas (10) regolarizza il portellone durante la chiusura.

Varie staffe di fissaggio universali permettono la connessione dei tiranti e bracci di rotazione al portellone e al telaio del bus.

La chiusura del portellone è eseguita da due ganci movimentati meccanicamente dai due bracci di rotazione (5).

Il sistema prevede un meccanismo per l'apertura manuale d'emergenza del portellone (11).

Tutta la parte elettronica viene gestita da apposita centralina, inclusa in ogni kit.

Il portellone può essere movimentato esclusivamente con il freno di stazionamento inserito.

E-door is an electric pantograph system, practical and economic, to move the doors of the coaches. It consists in a tube (1) rotating on two bushes (2), while two rotation arms (5) open the door thanks to the job of a powerful linear actuator (4). The two adjusting rods (7) assure the stability while the pantograph is closing, while the gas spring (10) adjusts the door during its closing.

Various standard brackets allow the connection of the rods and rotation arms to the door and the frame of the bus.

The door is closed by two hooks mechanically moved by the two rotation arms (5).

The system includes a mechanism for manually opening the tailgate emergency (11).

All the electronic part is managed from a specific control unit, included in every kit.

The tailgate can only be moved with the parking brake applied.

La fornitura e la scelta dei kits vanno fatte rispettando i seguenti passi:

The supply and the choice of the components of the system must be done respecting the following steps:

STEP 1

Dimensioni del portellone - Door's dimensions

Verificare la lunghezza e il peso del/i portellone/i, in accordo con la classificazione evidenziata in Tab. 1

Check the length and weight of the door/s, according to the classification remarked on Tab. 1

STEP 2

Configurazione del bus e numero dei portelloni - Bus configuration and number of the doors

Lo spazio laterale richiesto per l'apertura è pari a 525 mm -The lateral space needed for the opening is 525 mm

