

# Serrandole - Locking gears

## P.214

**Materiale - Material**  
Corpo in poliammide fibra vetro, cursore in acetilica, componenti metallici in acciaio zincato  
Glass fibre polyamide body, acetalic resin slider, zinc-plated steel metallic components

**Colore - Color**  
Nero - Black

**Pezzi confezione - Package items**  
20 pezzi - pieces

**Volume confezione - Package volume**  
secondo codice - according to item code

**Peso confezione - Package weight**  
secondo codice - according to item code

**Ricambi - Spare parts**  
-

**Accessori - Accessories**  
vedi sez. tecnica - see technical section

**Carico di rottura - Breakup load**  
Cursore - Slider = 2.200 N

**Temp. di esercizio - Working temp.**  
-10/+120 °C

**LEX Normative - Norms**  
pag. B2



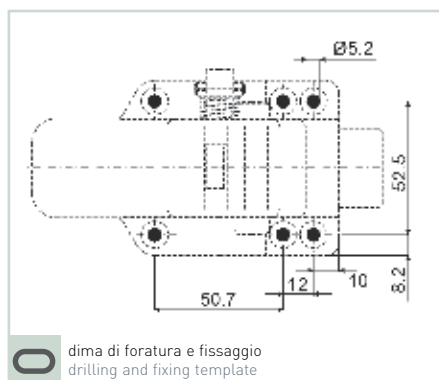
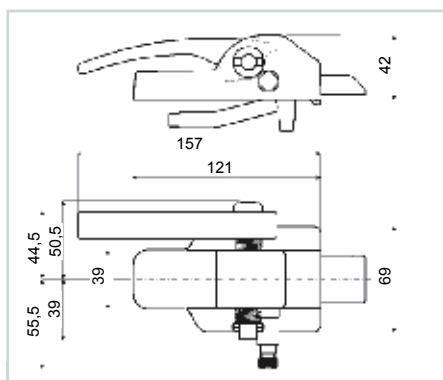
### P.214

Cod.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	dm	g	Min
61068	•		•										10,64	4.300	•
67707	•		•							•			10,64	4.500	•
65958	•		•					•					10,64	6.000	•
67057	•		•	•									10,64	4.500	•
66788	•		•	•						•			10,64	4.900	•
67727	•		•	•									10,64	4.600	•
67007	•		•	•						•			10,64	4.500	•
69739	•		•	•					•	•			10,64	5.500	•
69979	•		•	•				•	•				22,38	5.500	•
69989	•		•	•				•	•				10,64	5.500	•
65868	•		•	•				•		•			10,64	6.000	•
65878	•		•	•			•			•			10,64	6.000	•
65598*	•		•	vert*									10,64	4.500	•
65608*	•		vert*										10,64	4.500	•
60192*	•	•	vert*										10,64	4.500	•
60209	•	•	•										10,64	4.650	•
67917	•	•	•		•				•	•			10,64	5.500	•
60199	•	•	•	•						•			12,85	4.650	•
66148	•	•	•		•		•						10,64	6.000	•
66987	•	•	•		•				•				10,64	4.900	•
67698	•	•	•		•		•						10,64	6.000	•
61129	•	•	•		•		•						10,64	6.500	•
63611	•	•	•		•	•		•		•			10,64	5.500	•
67167	•	•	•		•	•		•					22,38	6.000	•
67658	•	•	•		•	•		•		•			10,64	6.500	•
67757	•	•	•		•	•		•		•			22,38	6.000	•
66977	•	•	•		•	•		•		•			10,64	4.900	•
66997	•	•	•		•	•		•		•			10,64	4.900	•
66138	•	•	•		•	•		•		•			10,64	4.900	•
66968**	•	•	•		•	•		•		•		•	12,85	3.800	•

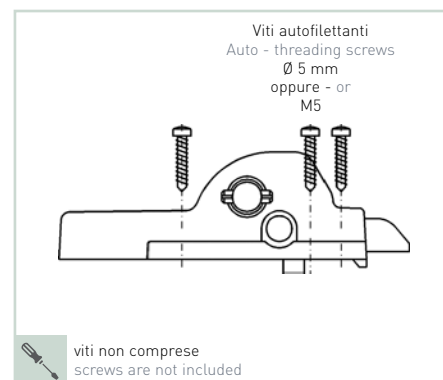
\*Serrandole verticali - Vertical locking gears

\*\* Serrandola intermedia - Central gear

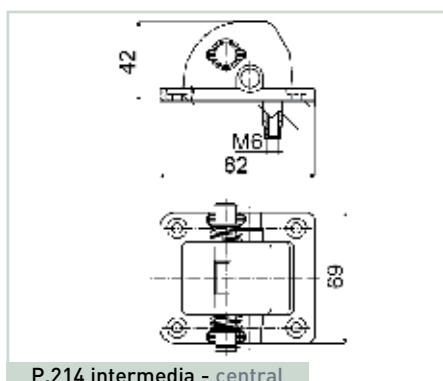
## P.214



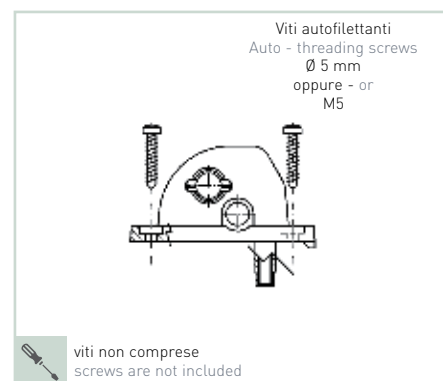
**O** dima di foratura e fissaggio  
drilling and fixing template



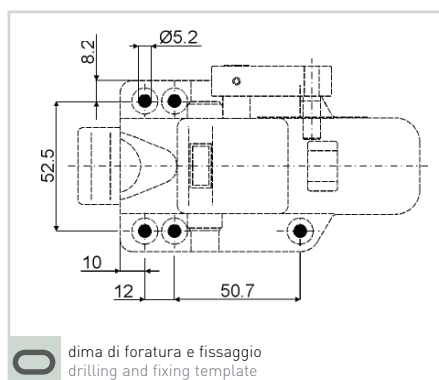
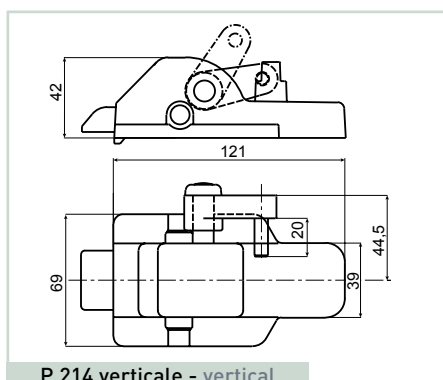
viti non comprese  
screws are not included



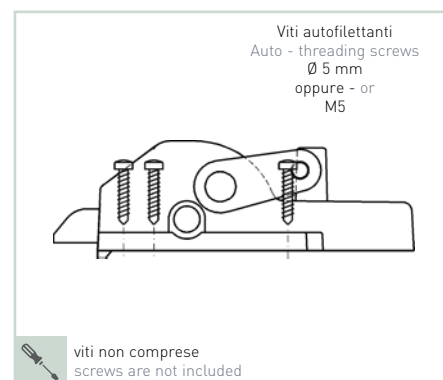
**O** dima di foratura e fissaggio  
drilling and fixing template



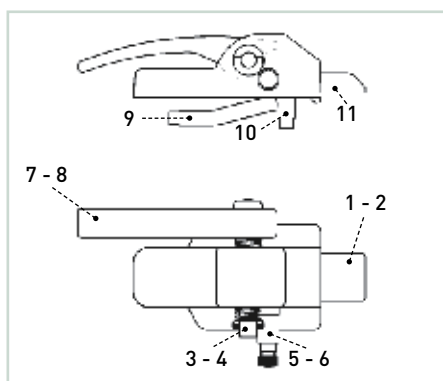
viti non comprese  
screws are not included



**O** dima di foratura e fissaggio  
drilling and fixing template



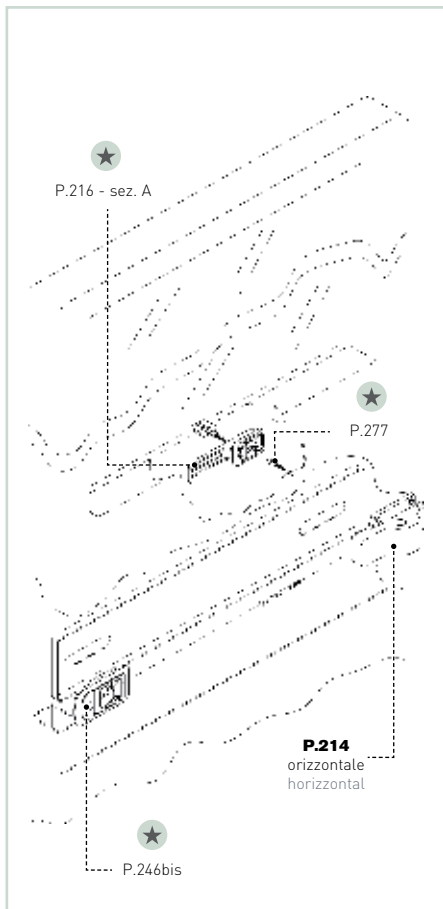
viti non comprese  
screws are not included



- 1-2. Cursore in acetale
  - 3-4. Perno azionamento cursore (tramite aste P.219)
  - 5-6. Sicura. Consente di estendere maggiormente il cursore (da 17 a 28,5 mm), in modo da bloccare la porta dall'interno; a questo punto, la porta può essere aperta solo dall'interno con maniglia P.216, o dall'interno con maniglia P.246bis, oppure tramite maniglia P.217 collegata alla serrandola con le aste P.219 (la seconda della versione).
  - 7-8. Maniglia per azionamento serrandola
  - 9. Tirante lungo di azionamento cursore tramite P.246bis e/o esempio di applicazione 4
  - 10. Tirante corto di azionamento cursore tramite P.216 e P.277
  - 11. Dente di ritegno
  - 12. Serrandola intermedia
- 
- 1-2. Acetalic resin slider
  - 3-4. Pin to enable the slider to work (by rod P. 219)
  - 5-6. Safety lock. It allows the slider to extend (from 17 to 28,5 mm) so that the door can be locked from inside. in this way, the door can be opened only from inside using the P.216 or the P.264 bis or the P.217 handle attached to the lock by rods P.219 (depending on version)
  - 7-8. Handle to enable the lock to work
  - 9. Long tie rod to enable the slider to work by P.246bis and/or application example 4
  - 10. Short tie rod to enable the slider to work by P.218 and P.277
  - 11. Catch
  - 12. Central gear

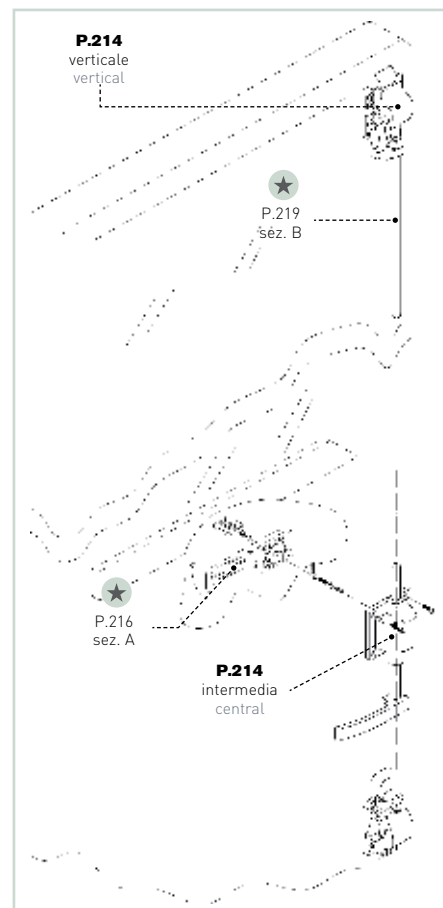
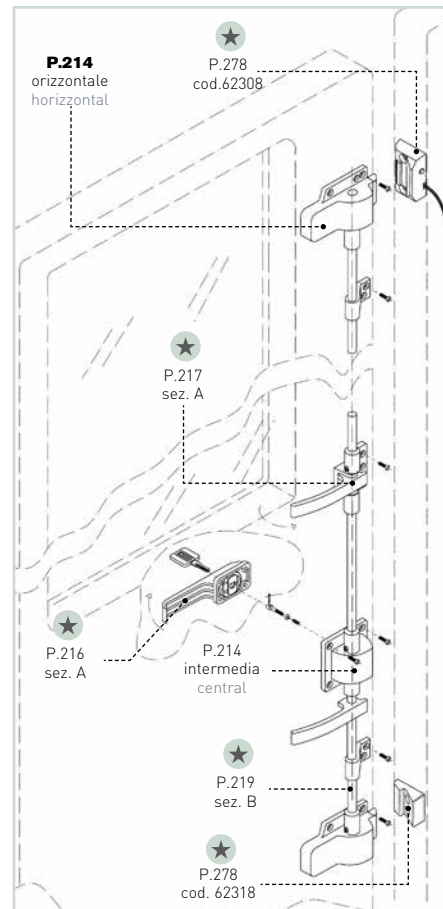
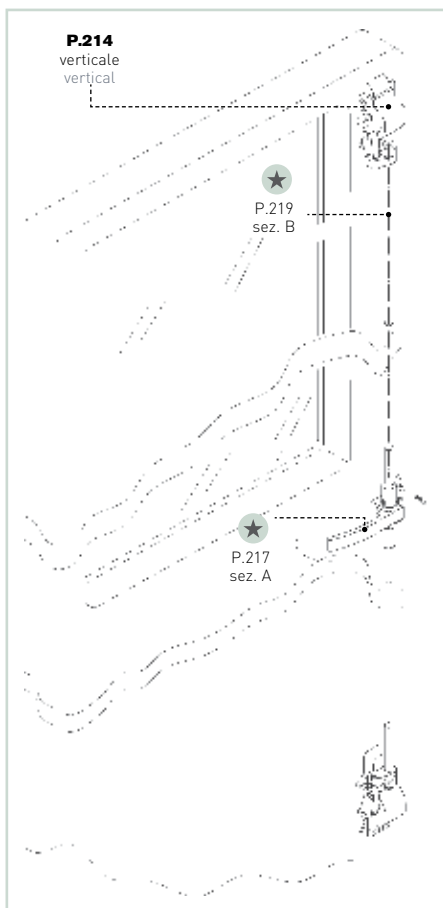
## P.214

### Esempi d'applicazione - Examples of application



Solitamente, le serrandole vengono utilizzate come sistema di chiusura per le porte di uscita passeggeri; sono composte da un cursore, azionato da una molla, che si ritrae od estende nelle funzioni di apertura/chiusura. Questo movimento può essere comandato da un perno azionato da apposite aste, da impugnatura solidale alla serrandola, da tiranti azionabili da impugnatura all'esterno del veicolo. Le serrandole, inoltre, possono essere equipaggiate da perni di sicurezza per evitare l'apertura accidentale dall'interno del veicolo. Tutte queste soluzioni, nate dalle più diverse necessità dei nostri clienti, hanno dato vita a una vasta gamma di serrandole, che verranno illustrate di seguito all'interno di diversi esempi di applicazioni per meglio evidenziare le caratteristiche sopra descritte.

Locking gears are usually used as a locking system for the doors that passengers use for an exit. They are made up of a slider worked by a spring that is squashed or extended depending on whether the door is open or shut. This movement can be controlled by a pin which is moved by its rods, by a grip attached to the locking gear, by pulls moved by a grip on the outside of the vehicle. The locking gears can also have security pins to ensure that the lock cannot be accidentally opened from inside the vehicle. All these solutions, which have been designed for the different needs of our customers, have created a large number of locking gears. These will be illustrated below in several different examples for their use so that the characteristics described above can be clearly understood.



## P.214

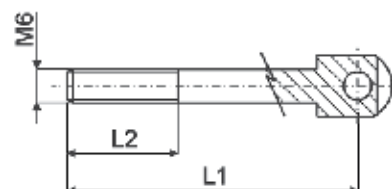
### ■ Accessorio - Accessory P.277

Questo particolare funziona da collegamento tra la maniglia P.216 e il tirante corto (n. 10 pag. B14) delle serrandole P.214, per poter aprire il sistema di sicurezza dall'esterno dell'autobus. La lunghezza del perno, va scelta in base alla distanza (L) tra i due particolari.

This part works as a connection between P.216 handle and the short tie rod (n.10 pag.14) of P.214 locking gears, to allow the opening of the emergency system from outside of the bus. The length of the P.277 tie rod has to be chosen according to the distance (L) between the two parts.



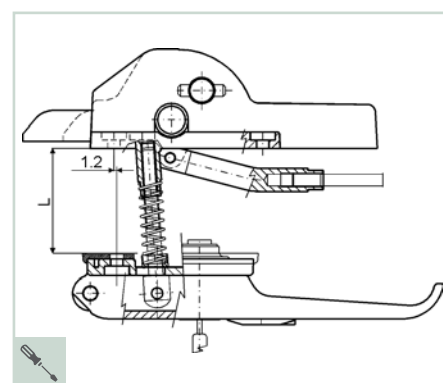
Cod.	L1	L2	n°
61473	52,3	20	20
62288	62,3	30	20
62298	72,3	30	20
67628	82,3	50	20



### ■ Fissaggio - Fixing P.277

1. Inserire la rondella in ottone dalla parte filettata del tirante
2. Aggiungere la molla inserendola nella sede della rondella
3. Avvitare il P.277 nel tirante corto del P.214
4. Svitare il perno filettato già predisposto nella P.216
5. Unire il P.277 alla maniglia P.216, facendo passare il perno filettato nel foro della testa del P.277

1. Insert the brass washer from the threaded side of the tie rod
2. Add the spring by inserting it in the washer's seat
3. Screw the P.277 into the short tie rod of P.214
4. Unscrew the threaded pin already predisposed into P.216 handle
5. Join the P.277 to P.216 handle, passing the threaded pin through the hole on the head of P.277



### ■ Accessorio - Accessory P.278

1. P.278 con micro: il riscontro è dotato di due denti; il primo viene spinto dal cursore della serrandola e solleva il micro, il secondo garantisce il bloccaggio della serrandola. Inoltre, l'impulso può portare un segnale sino alla plancia-comandi dell'autista, accendendo eventualmente una spia luminosa (P.149).
2. P.278 senza micro: il riscontro è dotato di due denti; il primo è di sicurezza, il secondo garantisce il bloccaggio della serrandola quando la porta si chiude

1. P.278 with micro-switch: the striker is equipped with two tooth; the first one is pushed by the slider of the locking gear and it activates the micro-switch; the second one guarantees the locking of the gear. Moreover, this impulse can carry a signal to the driver's command-board, eventually lightening up a warning light (P.149)
2. P.278 without micro-switch: the striker is equipped with two tooth; the first one is for safety; the second one guarantees the locking of the gear when the door is closed.



### P.278

Cod.	Tipo - Type	n°	dm	g	⚠	⚡	⚙
62308	con micro with micro	25	5,32	1.400	•		
62318	senza micro without micro	25	0,89	300	•		

